

Петербургские МАГИСТРАЛИ



УЧРЕДИТЕЛЬ: СПб ГУП «ГОРЭЛЕКТРОТРАНС». Газета выходит с мая 1945 г.

Миссия Горэлектротранса: обеспечивать безопасное, быстрое, комфортное перемещение по Санкт-Петербургу

ЭТО УЖЕ НОВЫЙ МИР

Электрический транспорт Санкт-Петербурга в канун нового, 2022 года стоит на пороге будущего. В Горэлектротрансе начинается реализация масштабной 8-летней программы развития предприятия «Сохраняя историю, движемся в будущее», одобренной в апреле губернатором Александром Бегловым и включённой в госпрограмму «Развитие транспортной системы Санкт-Петербурга». Уже сейчас закупается подвижной состав с элементами автопилотирования; прорабатывается облик современных вагонов, стилизованных для исторического центра; стартует реновация парков и инфраструктуры ГЭТ. О перспективах этой большой работы и готовности трудового коллектива к новой реальности в итоговом интервью рассказал директор СПб ГУП «Горэлектротранс» Денис Минкин.

Госпрограмма на фоне пандемии

– Денис Юрьевич, знаете, бывает, что закроешь вечером глаза, и видишь самые главные и яркие события дня. Что Вам в первую очередь вспоминается в том, как прошёл 2021 год?

– У меня стоит перед глазами табличка, которую мне кладут каждую неделю на стол: сколько у нас заболело и сколько поправилось людей от ковида. Эту табличку смотреть просто, если бы рядом не лежала другая – сколько находится в больницах, кто конкретно и в каком состоянии. А потом начинаешь звонить этим людям, и в некоторых случаях телефон не отвечает. Это, к сожалению, самая запоминающаяся ситуация года. Я очень надеюсь, что она как-то рассосётся, а не войдёт в нашу жизнь на постоянной основе, но пока это так. С точки зрения позитива: мы предложили городу программу развития Горэлектротранса. В 2020-м году никто не мог предположить, что нам дадут деньги на неё. Но постепенно она обрела обоснования, реалиями, и 17 апреля 2021 года я представил Александру Дмитриевичу Беглову свой доклад. Презентация программы шла прямо в трамвае, на мониторах, при пассажирах, и когда губернатор сказал мне: «Да, я одобряю!» – вот это, конечно, запоминающееся событие. Потому что с этого, по сути, мы стартовали в будущее. Это уже новый мир.

– Что из этого будущего видно уже сегодня?

– Мы покупаем к 2024 году огромное количество троллейбусов – 314 единиц и 255 трамваев. Уже объявлены конкурсы на закупку троллейбусов, на сайте Российского аукционного дома все могут посмотреть технические задания, в которые мы включили много принци-

пиально новых систем. Это вызвало определённый ажиотаж на рынке среди технарей, потому что сейчас все думают: а как это сделать? Первое: мы ставим на борт трамваев систему активной безопасности. Она анализирует внешнюю обстановку, и на основании этого генерирует подсказку водителю, что ему делать. А в случае экстренной ситуации, когда становится критичным время для принятия решения, она включает экстренное торможение, оттормживаясь максимально щадящим образом, дабы не страдали пассажиры. Далее мы ставим систему помощи водителю, которая будет показывать пробки, подсказывать развороты в случае аварийных ситуаций и другую служебную информацию. Третий момент: мы ставим систему, которая будет с помощью технологий искусственного интеллекта распознавать, в каком состоянии водитель. Спит-не спит, не отвлёкся ли, не поднял ли он телефон для разговора, что ему запрещено. Этот контроль в сочетании с системой активной безопасности, на наш взгляд, даст очень большой скачок в вопросах безопасности движения. Также в определённых случаях в трамваях мы будем ставить системы пассивной безопасности, которые задействуются, если всё вышеописанное не сработало и произошло столкновение. В этом случае энергию удара берёт на себя гидравлика, минимизируя повреждения техники и, что самое главное, последствия для человека. Это наше будущее. Это те транспортные средства, которые через 3 – 5 лет будут ездить по улицам города.

– Вы уже составили представление о готовности производителей к такому большому и сложному заказу?



– Чтобы понять возможности заводов, в этом году мы объехали крупнейших производителей электротранспорта и комплектующих. Я, к сожалению, не был только на производстве в Энгельсе и на троллейбусном заводе в Уфе, на всех остальных площадках мы были – и в России, и в Белоруссии. В первых, нас интересовало, способны ли они выполнить технические требования к подвижному составу, которые мы достаточно серьёзно описали. Ведь трамваи, которые мы сейчас заказываем, принципиально отличаются от тех, которые вы видите, даже современных. Второй момент, который интересовал меня и моих коллег – это реальная производственная мощность. Реальная! Потому что декларировать можно всё что угодно. Мы смотрели ёмкости стапелей, анализировали количество рабочих мест, финансовые обороты компаний – поскольку им надо будет вкладываться в металл, в электронику и так далее. Естественно, обращали внимание на качество сварки, обработки, металлообработки, электроники, клейки. Так что на сегодняшний день мы представляем принципиальные возможности производителей.

(Окончание на стр. 2)

2022

Фотоконкурс
«Зимние забавы»



Проводится
ППО ГУП «Горэлектротранс»
Номинации: «Зимние забавы»,
«Сказочная зима», «Животные
и птицы зимой», «Новогодние
мотивы».
Работы принимаются
до 30 января.

Конкурс
самодельности



Проводится Межрегиональным
профсоюзом жизнеобеспечения
по 8 номинациям.
Работы принимаются
до 15 января.
Финал пройдёт в формате
открытого концерта.

Конкурсы проводятся для
членов профсоюза. Желающим
обращаться в профкомы либо
в ППО ГУП «Горэлектротранс».
Подробности на сайте ГЭТ.РУС

#ВолшебныйТрамвай



К новому году праздничной
иллюминацией украсили
трамваи трёх парков - № 1, 3, 7.
Так что встретить
и сфотографировать
#ВолшебныйТрамвай можно
будет в разных районах города.



В перспективных планах предприятия: создание 15 скоростных магистральных трамвайных маршрутов (№№ 100, 55, 60, 36, 25, 27, 23, 6, 9, 52, 49, 18, 58, 7, 47), увеличение эксплуатационной скорости и снижение интервала движения до 3,0 – 8,6 мин.



ЭТО УЖЕ НОВЫЙ МИР

(Окончание. Начало на стр. 1)

Индивидуальность Петербурга

– Также в рамках программы развития разработан проект «RetroFuture-24» – современный трамвай в ретростиле для работы в историческом центре Санкт-Петербурга. Как идёт его реализация?

– Тема оказалась сложнее, чем мы предполагали, я должен это признать. В первую очередь с точки зрения технических аспектов, а не внешнего облика. Мы вынуждены встраиваться в ту инфраструктуру, которая у нас есть исторически. Для сегодняшних технических решений подвижного состава путевое хозяйство 3-го трамвайного парка не оптимально. Переделывать принципиально мы его, к сожалению, не можем, это требует очень больших денег и очень большого времени. Поэтому мы приняли компромиссное решение: оставаться в рамках того путевого хозяйства, тех радиусов, поворотов, кривых, которые есть в парке, и подгонять под это подвижной состав. Это решение конструктивно сложное. Я надеюсь, что мы его вместе с производителями выполним, но пока этот вопрос открыт. Что касается облика, то практически сразу было понятно, что мы должны делать реплики либо на «Американку», либо на «Стилягу». Это два наиболее ярких представителя по длительности эксплуатации в Ленинграде, по своей внешней привлекательности. Мы поработали с Академией Штиглица, там есть кафедра промышленного дизайна, которая профессионально занимается этими вопросами. Они нам высказали своё мнение о том, какими эти трамваи должны быть. Мы привлекли всех разработчиков, у нас есть предложения как минимум от трёх производителей, которые хотят участвовать в этом ретростроительстве. Что в итоге получится – посмотрим.

– Ещё одна составляющая программы развития – реновация парков Горэлектротранса. На каком этапе находится этот проект?

– В начале 2022 года закончатся проектно-изыскательские работы по 7-му и 3-му трамвайным паркам, после чего мы перейдём к строительно-монтажным работам. Срок сдачи: 2024-й год. Нам надо будет одновременно делать и реконструкцию парков, и производить выпуск из них. Конечно,

это будет создавать определённые бытовые неудобства. Но трамвайные парки строились 100 лет назад, ни разу не были реконструированы, поэтому морально и физически устарели. Смысл реконструкции в том, чтобы зоны обслуживания транспорта были приведены в соответствие с новой техникой, включая специализированное оборудование: домкраты, станки для обточки колёсных пар и так далее. Не меньше меня волнует и то, чтобы нашим работникам было удобно и комфортно работать. В конечном итоге мы планируем реконструировать все 10 трамвайных и троллейбусных парков. Задача, которую взяли на себя их директора, непростая, и я очень надеюсь, что они с ней справятся.

– Как коллектив в целом относится ко всем этим изменениям?

– Не все внутри ГЭТ поддерживают программу развития. По очень простой причине – надо сесть, надо двигаться, надо работать больше, чем мы привыкли сегодня. Подвижной состав будет другой, значит, чинить его надо будет другим способом, другими инструментами, учиться на нём ездить. Бортные системы столь сложные, что придётся их осваивать. Планировать транспортную работу придётся по-другому. Коль скоро речь идёт о приоритетах проезда, надо делать эти системы. А это напряжение, это лишняя работа за ту же зарплату. Но, к счастью, энтузиастов, сподвижников, соратников – больше. Люди понимают, что система устарела, её надо модернизировать, развивать. И технически эта задача оказалась очень интересной. И за эту интересность зацепились и в дирекции, и в службах. Технические специалисты, инженеры ею сейчас занимаются увлечённо. Вот это меня очень радует.

Народный контроль решает

– По Вашей инициативе на предприятии был создан Народный контроль. Какие вопросы в этом году решались с его помощью, по инициативе с мест?

– Они очень эффективно отрабатывали, мне очень понравилось то, что мы сделали! Они реально инициативные, они генерируют кучу вопросов. Например, с помощью

НАРОДНЫЙ КОНТРОЛЬ: ПРОБЛЕМЫ И РЕШЕНИЯ

Качество и комплектность инструментов для ремонтных зон:

✓ лимиты на самостоятельные закупки структурными подразделениями увеличены на 1,6 млн руб.

Работа линейных бригад при аномально жаркой погоде:

✓ установлена дополнительная надбавка за работу в июне 2021 г. на подвижном составе, не оборудованном кондиционерами или с неработающими устройствами.

Отсутствие вендинговых автоматов на территории некоторых конечных станций:

✓ автоматы установлены.

Нехватка времени пробега в расписаниях троллейбусных маршрутов №№ 32, 35, 41, 45:

✓ пробеги увеличены.

Народного контроля был решён вопрос с закупкой качественных диэлектрических перчаток по более низкой цене. После случая с возгоранием спецовки на слесаре в СТТП я поручил закупить другие, мне доложили, что всё нормально, а их оказывается, не купили, на что тоже обратил внимание Народный контроль. В результате слесарей обеспечили новыми спецовками, я лично их проверял в парке. Сняли ролик про это шикарный, как как та спецовка, которая нам была поставлена как негорючая, сгорела за 30 секунд от искр болгарки, а нормальная хэбэшная за ту же цену держала эти искры, и ничего с ней не происходило. Вот такие вопросы Народный контроль нам подсвечивает, там действительно толковые ребята и вопросов – десятки.

Альтернатива личному авто

– Какие маршруты в 2021 году были самыми популярными у пассажиров? Каких вообще приоритетов придерживается ГЭТ в плане организации движения электротранспорта?

– Транспортные системы «метро – трамвай – колёсный транспорт» – это учебник, он наработан годами. Основной поток везёт метро, если оно есть в городе, дальше следует магистральный трамвай, затем идут троллейбусы, автобусы – большой, особо большой вместимости. Трамвай по определению должен быть быстрым. Он должен идти по выделенке, а у нас 200 км выделенных линий – нам даже не надо новых строить, нам надо просто по уму их использовать. Трамвай должен

иметь приоритет, и тогда он везёт много, и тогда он реальная альтернатива личному транспорту. Когда подходит трамвай к перекрёстку, все должны стоять, а он должен проезжать. Приведу в качестве конкретного примера 55-й трамвай. После «сотки» он второй в городе по количеству перевозимых пассажиров. Третий – 60-й. Все они больше «Чижики». Вот эти три маршрута и представляют собой классический трамвай, связывающий спальные районы.

– Насколько реально пересадить на такой трамвай автомобилиста?

– Это определяется, в том числе и менталитетом. Например, в Таллине работник банка, даже, я думаю, управляющий не сочтёт зазорным ехать на трамвае на работу. А у нас – сомневаюсь. Я думаю, что он будет 3,5 часа стоять в пробке, но поедет на «Мерседесе». Вопрос – как это переломить. Вот это самая сложная задача. Закупить технику просто, а как вызвать лояльное отношение к общественному транспорту? Здесь и кнут, и пряник. С одной стороны, транспорт должен быть комфортным, в нём должно быть всё, что в этом «Мерседесе»: тепло зимой и прохладно летом, светло, развлекательные системы, удобные кресла. Второй момент – автомобилю должно стать некомфортно на улице. У него не должно быть места на парковке, ему должно быть запрещено ездить в исторический центр и так далее. Когда вот это сочетание произойдёт, то человек задумается и машину оставит в гараже.

– Что бы Вы пожелали коллективу в новом году?

– Чаще мыть руки и здоровья!

САМОУЧИТЕЛЬ ДЛЯ БЕРЕЖЛИВЫХ

В рамках реализации программы развития производственной системы ГЭТ Службой технической политики разработан базовый курс для самостоятельного изучения работниками бережливого производства. Это позволило к концу 2021 года приобщить к передовой производственной философии 80 % работников предприятия.

Новая технология обучения позволяет не более чем за 15 минут ознакомиться с основными принципами бережливого производства, целями предприятия и достигнутыми в ГЭТ результатами. Материал изучался на стойках водительских инструктажей, интерактивных стойках комплексной системы поддержки технологии ремонта, компьютерах и мобильных устройствах. Благодаря доступности и простоте подачи материала

обучение прошли к декабрю более 3000 тыс. водителей подвижного состава и 2500 тыс. работников массовых профессий ГЭТ. А за 5 лет внедрения инструментов и методов бережливого производства обучение разной степени углублённости прошли более 80 % работников предприятия.

Ожидается, что большее количество обученного персонала вкупе с высоким уровнем знания предмета приведёт к повышению вовлечён-

ности работников в процесс постоянных улучшений. Это позволит подготовить коллектив предприятия к дальнейшему развитию и улучшению деятельности, направленному на повышение производительности труда и приближению системы менеджмента бережливого производства ГЭТ к действующим в данной сфере российским и международным стандартам. Это и будет являться первостепенной задачей на 2022 год.



В 2022-Й: ВСЕМ ПО ПУТИ

МЫ ЕДЕМ, ЕДЕМ, ЕДЕМ!

254 65

млн пассажиров
перевезено
в 2021 году
(в прошлом году
214 млн, рост 18,7 %)

млн км проехали
за 12 месяцев трамваи
и троллейбусы
(в прошлом году
60 млн, рост 8,1 %)

130 млн



32 млн км

124 млн



33 млн км



АХ, ТУАХ!

Возможности автономного хода позволили нарастить с двух сторон троллейбусный маршрут № 23, направив электробусы с динамической зарядкой до станции метро «Старая Деревня» и к Арцеуловской аллее. На линии увеличено количество подвижного состава.



ЗАЧЁТ

67 молодых работников предприятия зачислены в кадровый резерв ГЭТ с вручением специальных знаков отличия. На высшую должность переведены 8 чел. Столько же резервистов поступили в вуз за счёт предприятия (при условии хорошей успеваемости).

11 февраля
80 лет АВС

30 октября
40 лет
Совмещённому
парку

11 ноября
90 лет
Трамвайному
парку № 7

31 декабря
85 лет Учебно-
курсовому
комбинату

БУДЕМ ЗДОРОВЫ

Большая работа проведена на предприятии по борьбе с коронавирусом. В частности, отделом социальной политики ГЭТ для удобства сотрудников была организована возможность вакцинации прямо на рабочих местах. В результате к концу года вакцинировалось 82 % работников Горэлектротранса.



ДЕЛА ПУТЕЙСКИЕ

3 км одиночного пути отремонтировано Службой пути ГЭТ, в том числе на конечных станциях «Приморский проспект», «пр. Юрия Гагарина», «больница им. Мечникова», «Старая Деревня». Ещё 460 м путевого хозяйства приведены в нормативное состояние в парках силами подрядных организаций по заказу ГЭТ. Уложены трамвайные съезды по 2 адресам, что позволило сохранить движение трамвая на время проведения ремонтных работ на пр. Стачек и обеспечить движение по новому участку трамвайных путей на Гранитной ул. от «Ладжской» до Новочеркасского пр. протяжённостью 2,1 км.



КАМБЭК ГОДА

Коллекцию Экспозиционно-выставочного комплекса ГЭТ пополнил троллейбус ЯТБ-2 1938 года. Раритет был восстановлен и торжественно открыт к 85-летию петербургского троллейбуса при участии вице-губернатора Максима Соколова в ходе конференции Международной ассоциации предприятий городского электрического транспорта по случаю 30-летия МАП ГЭТ.

281
(2020 г.)

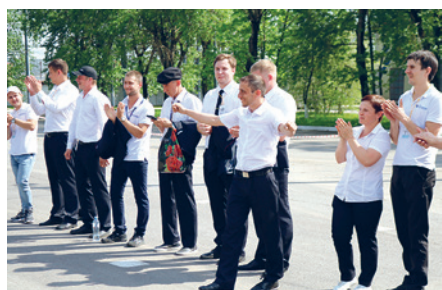
362
(2021 г.)

благодарностей
в адрес линейных
бригад поступило
на предприятие
от пассажиров

По данным на 22 декабря 2021 г.

КРУТЫЕ «НОСОРОГИ»

Работники АВС в год 80-летия службы освоили навыки спасателей. В совместных учениях с СПб университетом ГПС МЧС РФ был задействован электротранспорт и линейные сотрудники ГЭТ.



БРАВО!

В год 85-летия петербургского троллейбуса в конкурсе профмастерства победили водители старейшего в городе Троллейбусного парка № 1:

- 1 Олег Остапенко,
- 2 Михаил Бибилов,
- 3 Антон Боня.

А лучшим вагоновожатым Петербурга стал Игорь Скударнов, воспевающий свою профессию в стихах. Кстати, на Всероссийском конкурсе в Волгограде Игорь победил в номинации на лучшее знание устройства трамвая.

- 1 Игорь Скударнов,
Трамвайный парк № 7.
- 2 Михаил Глуханюк, СТТП.
- 3 Андрей Клементьев,
Трамвайный парк № 7.

ТРУДИСЬ,
СТУДЕНТ

277 студентов 12 образовательных учреждений побывали на практике в ГЭТ. А ребята из студенческого отряда «Путеец» ПГУПС традиционно поработали в Службе пути.



«СНЫ О ЧЁМ-ТО БОЛЬШЕМ»

«Трамвай будущего» попытался разглядеть Молодёжный совет ГЭТ в ходе интеллектуально-деловой игры. Вместе с ребятами мечтали о реальном студенты и преподаватели Академии транспортных технологий и АО «Научно-исследовательский институт точной механики».



НЕ ПРОСТО ШКОЛА

Учебно-курсовый комбинат встречает 85-летие. По случаю памятной даты в УКК состоялось тожественное собрание трудового коллектива. Кстати, с этого года комбинат позиционируется как корпоративный учебный центр: список получаемых профессий пополнился рядом рабочих специальностей.



GET SPORT!

Спортсмены Горэлектротранса приняли участие в 69 соревнованиях по 27 видам спорта на корпоративном, городском и федеральном уровнях. В общей сложности к здоровому образу жизни приобщились в 2021 году около 1400 человек. Более 300 из них надели медали различного достоинства.

ВСТАЛИ В СТРОЙ

14 классических троллейбусов большой вместимости «Адмирал»

20 вологодских троллейбусов с увеличенным автономным ходом (электробусов с динамической зарядкой)

2 трёхсекционных вагона «Витязь-Ленинград»

11 двухсекционных вагонов «Богатырь-М»



Игорь Скударнов,
лучший вагоновожатый-2021
(Трамвайный парк № 7)

Дорогие друзья, коллеги! Поздравляю вас с новым, 2022 годом! Желаю здоровья, надёжных друзей, новых возможностей, свежих идей! И всего самого доброго и светлого на вашем маршруте жизни!



Николай Тарасенко, бригадир лучшей бригады АВС-2021

Уважаемые коллеги и пассажиры, от себя лично и от имени нашей бригады поздравляю вас с Новым годом! Желаю вам в новом году здоровья, огромных успехов в работе, семейного благополучия и всего того, о чём мечтаете, чтобы всё исполнилось в 2022 году!



Юрий Николаев,
лучший слесарь-электрик -2021
(Трамвайный парк № 3)

Дорогие коллеги, поздравляю вас с Новым годом! Желаю нам всем, чтобы с изменением даты на календаре в нашей жизни все перемены были только к лучшему! Пусть этот год будет продуктивным, успешным, перспективным и принесёт множество новых достижений, радостных событий и счастливых моментов!



Олег Остапенко, лучший водитель троллейбуса-2021 (Троллейбусный парк № 1)

Новый год – праздник, объединяющий самых близких, любимых и родных – Семью. Семья всегда тебя искренне поддержит, так же, как и ты её. Желаю коллегам и нашим любимым пассажирам настоящего семейного счастья! И верьте в мечты, они обязательно сбудутся!



Илья Цыбин, лучший слесарь-электрик-2021 (СТТП, троллейбус)

Самое главное, что я хочу пожелать всем – и коллегам, и нашим пассажирам, их родным и близким – это здоровья! Ещё хорошо отдохнуть, набраться сил на следующий год и быть чуточку добрее. Ну и денег, конечно, и ровных дорог!

НОВЫЙ ГОД ЗОЛОТЫМИ РУКАМИ

В Троллейбусном парке № 1 появилась хорошая традиция. В преддверии Нового года там решили повторить прошлогодний успех, и организовали среди своих работников конкурс «Добрых рук мастерство». Ведь чего-чего, а добрых мастеров с золотыми руками в парке хватает! Что лишний раз демонстрируют поделки, которые вполне могли бы украсить витрину магазина сувениров или народных промыслов. И уж точно поднять настроение перед праздниками!



Светлана Ильичёва,
кондуктор



Александр Арсентьев,
слесарь РПС

На момент сдачи номера участие в конкурсе приняли 8 человек, представивших работы в самых разных жанрах: декоративно-прикладное искусство, игрушка, макраме... Троллейбусники проявили фантазию и в подборе материалов. Здесь и лоза, и воздушный тюль, и холодный металл, и даже... настоящие баранки. Пока жюри готовится назвать победителей, предлагаем читателям сделать свой выбор и оценить искусство исполнения.



Константин Чегаев,
электросварщик



Марина Алексеева, старший
кондуктор



Светлана Кубарева,
водитель



Ирина Алексеева, контролёр-кассир



Марина Шилова,
начальник маршрута



Игорь Кулишов, электросварщик ручной
работы

ОБЪЕКТИВНО

*Новогодний трамвай уплывёт в синий праздничный вечер
Подмигнув на прощанье гирляндами ярких огней...
Может, счастье шагнёт, улыбаясь беспечно, навстречу,
И протянется свет из распахнутых кем-то дверей.*

Из стихотворения Ирины Земцевой (Трамвайный парк № 5)

В объективе: новогоднее настроение

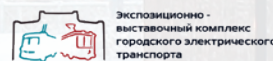


Фото – Дарья Каменская

«ЁЛКА ЖЕЛАНИЙ» ИСПОЛНИЛА МЕЧТУ



Под Новый год исполнилось желание 9-летнего Вячеслава Юдина, загадавшего поуправлять трамваем. 21 декабря юного гостя встречали в Совмещённом трамвайно-троллейбусном парке и Учебно-курсовом комбинате ГЭТ. Здесь мальчик прошёл краткий курс вагоновожатого на трамвайном тренажёре «с эффектом виртуальной реальности». После тренировки и знакомства с основами управления в цехе СТТП Вячеслава ждал настоящий трамвай «Богатырь-М». Наставником юного любителя электротранспорта стал один из лучших водителей-2021 Михаил Глуханюк. Он научил открывать и закрывать двери вагона, пользоваться звонком, указателями поворота и стеклоочистителями, а также рассказал о панели управления. В итоге Вячеслав на правах «второго пилота» проехал в кабине трамвая по территории парка. Исполнение мечты стало возможным в рамках федеральной акции «Ёлка желаний».



Новогодний график работы Василеостровского депо

31 декабря, 1 и 2 января: Экспозиционно-выставочный комплекс ГЭТ закрыт

3 – 9 января: с 10:00 до 18:00 (касса работает до 17:00). Экскурсионное обслуживание: 10:00, 12:15, 14:30, 16:45.

1 октября – 13 марта: выставка «Без музейного кота в Инстаграме пустота», посвящённая местному коту Василию.

Маршрут Т1: с 3 января, ежедневно (рейсы в 10:00, 13:00, 16:00).

Стоимость проезда по маршруту 300 руб. в будни и 400 руб. в выходные и праздничные дни.

Информация Горэлектротранса также доступна:
ГЭТ.РУС spbgurget f get.spb spbget spbget Присоединяйтесь к нам в Одноклассниках

